

**POUR LE PAIN,
LA PAIX,
LA LIBERTÉ !**

Liste présentée par
le Parti des travailleurs
conduite par
Camille ADOUE



POUR LE PAIN !

Parce que depuis des années, les salaires des cheminots ont stagné, sans aucune augmentation générale, et que les dernières annonces d'augmentation très médiatisées ne compensent pas les hausses de prix que subissent les cheminots comme tous les travailleurs de ce pays.

Parce que pour certains cheminots en particulier, le prix des repas en cantine a explosé en quelques années.

Parce que de nombreuses dispositions statutaires qui permettaient de préserver un tant soit peu les cheminots face à la hausse des prix sont progressivement remises en cause (services médicaux, facilités de circulation, indemnité de garde jeunes enfants, etc.).

POUR LA PAIX !

Les cheminots veulent la paix !

En particulier, nous pensons que les 413 milliards de la loi de programmation militaire de Macron doivent être réquisitionnés pour développer les services publics !

La France annonce en 2024 la livraison de 78 canons Caesar. L'opération coûterait au contribuable 380 millions d'euros. C'est 380 km de modernisation de ligne classique ou 24 km de renouvellement de ligne à grande vitesse !

Des milliards d'euros qui permettraient notamment de rétablir les lignes fermées, d'embaucher massivement le personnel nécessaire au bon fonctionnement, en toute sécurité pour les personnels et les usagers, du transport ferroviaire.

**Nous nous présentons pour dire : dehors Macron et son gouvernement ! Dehors la V^e République antidémocratique !
Dehors leur Union européenne des délocalisations et des privatisations ! Pour l'union libre des peuples libres d'Europe !
À BAS LA GUERRE !**

Nous nous présentons pour un gouvernement des travailleurs qui confisquera les milliards de la guerre et des profits pour satisfaire les besoins du peuple : LE PAIN, LA PAIX, LA LIBERTÉ !

POUR LA LIBERTÉ !

Le statut de cheminot, c'est la liberté pour les agents de faire primer l'exercice de leur métier dans les règles de l'art sans être soumis aux aléas et à la pression de la production à tout prix.

C'est la liberté pour les usagers de pouvoir se déplacer d'un point à un autre du territoire grâce à un moyen de transport écologique, dans des conditions de sécurité optimales.

C'est la liberté de faire circuler efficacement des marchandises, par un moyen peu polluant, sur un réseau ferré sécurisé.

Aujourd'hui, pour la classe ouvrière, prendre le train est devenu trop cher.

Aujourd'hui, de plus en plus de camions sont jetés sur les routes pour transporter les marchandises.

La privatisation conduit à délaisser et à fermer des milliers de kilomètres de lignes, à réduire les investissements en termes de régénération du réseau et du matériel, à diminuer les effectifs et ainsi les capacités de transport des usagers.

Le retour au monopole public de la SNCF, intégrant toutes ses composantes (réseau, matériel, circulation, transverses et fret), est nécessaire pour garantir à tous un service abordable au service de la population, et pas au service des capitalistes !

MEETING INTERNATIONAL

DIMANCHE 2 JUIN 14h30 - ESPACE CHARENTON - PARIS

327, RUE DE CHARENTON, PARIS 12^E - METRO PORTE DE CHARENTON

Prenez le parti des travailleurs ! Rejoignez-nous !

PARTI DES TRAVAILLEURS

contact@parti-des-travailleurs.fr

